GLANCE AVIONICS





СОДЕРЖАНИЕ

Glance EFIS 105 (5.7" MFD/PFD)	
Glance EFIS 207 (7" MFD/PFD)	
Glance EFIS 210H (10" MFD/PFD)	
EMS-18, EMS-CAN, A232	1
Кабели и датчики	1
Список функций	12–1
Поддерживаемые двигатели и датчики	14–1
Архитектура	16–1
Фактический размер Glance EFIS 105	1
Фактический размер Glance EFIS 207	2
Фактический размер Glance EFIS 210	21 дополнительная страниц







4

GLANCE EFIS 105 (5.7" MFD/PFD)

ПРОСТОЙ В УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Glance EFIS это простой, надежный и интуитивно-понятный пилотажно-навигационный прибор с функциями контроля двигателя и системой навигации.

Идеальное решение для всех, кто ищет простой, доступный и высококачественный пилотажно-навигационный многофункциональный дисплей.







НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

GPS/GLONASS модуль интегрирован в прибор. При помощи навигационной системы Glance вы можете создавать планы полета, контролировать полетные зоны, находить аэродромы, определять параметры ВПП. Обратите внимание, что карта местности и карта высот не поддерживаются этим прибором. Карты местности и высот доступны в приборах версий 207 и 210.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Glance EFIS 5.7" настроен для работы с двигателем Rotax 912. Для работы с другими двигателями необходимо использовать дополнительный модуль EMS. С дополнительными модулями вам будет доступен третий экран с информацией о всех измеряемых параметрах двигателя.

КЛЮЧЕВЫЕ ФУНКЦИИ

Идеальный размер экрана

Экран Glance EFIS имеет диагональ 5.7 дюйма. Это идеальный размер экрана для небольших самолетов. Приборы с большим экраном бывает невозможно установить на некоторые панели.

Идеальная яркость экрана

Яркость экрана составляет 600 кд/м2 и имеет 10 уровней.

Прямая и обратная индикация

Авиагоризонт может работать как в режиме прямой, так и обратной индикации. Многолетние тесты показали, что обратная индикация более безопасна для пилотирования.

Я Надежная навигация

Glance EFIS обладает высоконадежной аэронавигационной системой. Навигационные базы данных обновляются ежегодно или раз в месяц по подписке.

Без внешнего охлаждения

Внешнее охлаждение не требуется.

Надежная конструкция

Прибор легкий и при этом очень прочный. Его корпус изготовлен из авиационного алюминия по современным стандартам качества.

Простая установка

Установить EFIS просто. Скачайте наши инструкции по установке и вы сможете установить и настроить его самостоятельно.

Надежный контроль двигателя

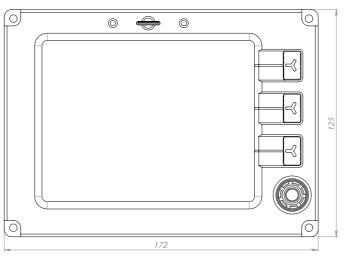
Glance EFIS 5.7" настроен для работы с двигателем Rotax 912. Для подключения других двигателей необ-ходимо использовать наш внешний модуль EMS-18, который позволяет подключить до 18 термопар. Если двигатель имеет встроенный ECU (например, Rotax 912-Is), вам необходимо использовать наш адаптер

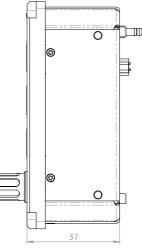
Система контроля двигателя настроена для работы с одним или двумя двигателями. В случае установки большего количества двигателей требуется два дополнительных модуля EMS.

🗵 Адаптивная индикация

Элементы интерфейса отображаются зеленым цветом, если значение отображаемого параметра находится в допустимых пределах. Если значения параметра выходят за уставки – значение параметра отбражается желтым или красным. Это дает возможность считывать показания гораздо быстрее, чем обычно.

РАЗМЕРЫ





С 2013 года мы обслуживаем сотни пользователей, среди которых владельцы самолетов, клубы и пилотажные школы. Все наши клиенты рады рекомендовать авионику Glance EFIS. Многие наши приборы установлены в сверхлегкие и экспериментальные самолеты (дельталеты, самолеты, автожиры и вертолеты). Благодаря своей цене и функциональности прибор является достойным решением для любых типов воздушных судов.

Пилотажная информация, система контроля двигателя и система навигации делают этот прибор идеальным для пилотов любой квалификации.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Экран: 5.7 дюйм
Напряжение питания: 935 V D
Потребление, менее: 0.5
Д иапазон температур: -30+85 $^{\circ}$
IP: IP5
Bec:800r

совместимость:

Glance EFIS 105crp. 4
Glance EFIS 207стр. 6
Glance EFIS 210crp. 8
EMS-18, EMS-CAN, A232crp. 10
Датчики стр. 11

ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ДВИГАТЕЛИ:

Rotax 912, 914, 582, 912 iS/iSc Sport Lycoming O-320, 340, 360, 360-TIO-EXP Continental O-200, 300, 360 Jabiru 1600, 2200, 3300, 5100 ULPower (любые), MWFly (любые) Aerovee (любые), M14-P, BMW







6

GLANCE EFIS 207 (7" MFD/PFD)

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ АВИОНИКА ДЛЯ ЛЮБЫХ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Пилотажно-навигационный прибор Glance EFIS 207 – это высокопроизводительное решение для любых типов воздушных судов. Яркий экран, навигационная система с картой местности и картой высот, а также система контроля двигателя делают этот прибор идеальным для пилотов любой квалификации.







НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Прибор имеет встроенный модуль GPS/GLONASS и обеспечивает точное позиционирование самолета в пространстве. Встроенная пилотажно-навигационная система обеспечивает горизонтальную и вертикальную навигацию, отображение карт местности и карт высот, контроль за зонами воздушного пространства и т. д.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система контроля двигателя получает данные от внешних модулей Glance EMS и отображает всю получаемую информацию. Система может контролировать все необходимые параметры авиационного двигателя, включая CHT, EGT, MAT, O-T, O-P, RPM и т. д.

КЛЮЧЕВЫЕ ФУНКЦИИ

🖪 Экран

Широкоформатный экран диагональю 7 дюймов обладает яркостью 1000 кд/м2. Технология изготовления экрана такова, что информация отлично читается и при прямом солнечном свете. Кроме того, экран позволяет установить прибор как горизонтально, так и вертикально.

Прямая и обратная индикация

Авиагоризонт может работать как в режиме прямой, так и обратной индикации. Многолетние тесты показали, что обратная индикация более безопасна для пилотирования.

Аэронавигационная система

Прибор имеет встроенный модуль GPS/GLONASS и обеспечивает точное позиционирование самолета в пространстве. Также Glance EFIS комплектуется внешней антенной. Встроенная пилотажно-навигационная система обеспечивает горизонтальную и вертикальную навигацию, отображение карт местности и карт высот, контроль за зонами воздушного пространства и т.д.

√ Контроль двигателя

Система контроля двигателя получает данные от внешних модулей Glance EMS и отображает всю получаемую информацию. Система может контролировать все необходимые параметры авиационного двигателя, включая CHT, EGT, MAT, O-T, O-P, RPM и т. д.

Внешнее охлаждение не требуется.

🗵 Адаптивная индикация

Элементы интерфейса отображаются зеленым цветом, если значение отображаемого параметра находится в допустимых пределах. Если значения параметра выходят за уставки – значение параметра отбражается желтым или красным. Это дает возможность считывать показания гораздо быстрее, чем обычно.

Подсветка кнопок

Glance EFIS 207 имеет кнопки с подсветкой. Это упрощает управление прибором в затемненной кабине.

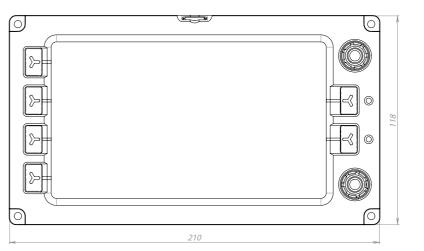
✓ Простая установка

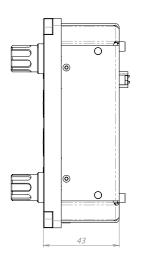
Установить EFIS просто. Скачайте наши инструкции по установке и вы сможете установить и настроить его самостоятельно.

❖ Удобные инструменты

Пилотажно-навигационный прибор обладает системой расчета времени заката/восхода Солнца. Эта функция позволит вам быть уверенным, что вы прибудете в точку назначения в светлое время суток.

РАЗМЕРЫ





Glance EFIS может быть установлен горизонтально или вертикально - это делает его уникальным устройством в линейке приборов Glance. Установка прибора обычно занимает менее одного рабочего дня и может быть выполнена самостоятельно при использовании нашего руководства по установке. Обратите внимание, что EFIS имеет функцию автообновления, что означает, что у вас всегда будет актуальное программное обеспечение.

СПЕЦИФИКАЦИЯ: СОВМЕСТИМОСТЬ:

Экран: 7 Inche	es
Напряжение питания: 935 V D	С
Потребление, менее: 1	Α
Диапазон температур: -30+85°	С
IP:	54
Bec:1100r	ъ

Glance EFIS 105	стр. 4
Glance EFIS 207	стр. 6
Glance EFIS 210	стр. 8
EMS-18, EMS-CAN, A232	стр. 10
Датчики	стр. 11

ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ДВИГАТЕЛИ:

Rotax 912, 914, 582, 912 iS/iSc Sport Lycoming O-320, 340, 360, 360-TIO-EXP Continental O-200, 300, 360 Jabiru 1600, 2200, 3300, 5100 ULPower (любые), MWFly (любые) Aerovee (любые), M14-P, BMW



Требуется внешний модуль EMS



8

АВИОНИКА ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА

10-дюймовый многофункциональный дисплей Glance EFIS 210H предназначен для любых типов самолетов и вертолетов от легких винтовых до учебно-боевых реактивных.

Яркий экран, навигационная система, включающая карту местности и карту высот, система контроля двигателя – все, что вам нужно, чтобы летать надежно и безопасно.







НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Навигационная система с картой местности и картой высот обеспечивает максимальный комфорт как для начинающих, так и для профессиональных пилотов. Кроме того, система позволяет по запросу добавлять различные функции, например базу препятствий.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ И КАМЕРА

Программное обеспечение Glance EFIS 210 позволяет отслеживать работу двигателя параметры, отображать десятки индикаторов бортовых систем, и даже отображать визуальную информацию, полученную с внешней камеры.

КЛЮЧЕВЫЕ ФУНКЦИИ

🖪 Экран

Glance EFIS 210 имеет экран с яркостью 1500 кд/м2, что делает его одним из самых ярких приборов на рынке пилотажно-навигационных систем.

Прямая и обратная индикация

Авиагоризонт может работать как в режиме прямой, так и обратной индикации. Многолетние тесты показали, что обратная индикация более безопасна для пилотирования.

Без внешнего охлаждения

Внешнее охлаждение не требуется.

🗵 Адаптивная индикация

Элементы интерфейса отображаются зеленым цветом, если значение отображаемого параметра находится в допустимых пределах. Если значения параметра выходят за уставки – значение параметра отбражается желтым или красным. Это дает возможность считывать показания гораздо быстрее. чем обычно.

К Сетевые возможности

До шести различных приборов линейки Glance могут быть установлены в одной кабине и объединены в общую сеть.

Производительность

Прибор обладает превосходной производительностью, позволяя отображать максимальное количество индикаторов на одном экране без потери качества и каких-либо задержек.

Управление

Дисплей имеет 15 кнопок и два энкодера, что позволяет просто и быстро менять режимы отображения информации без необходимости манипуляций с системным меню прибора.

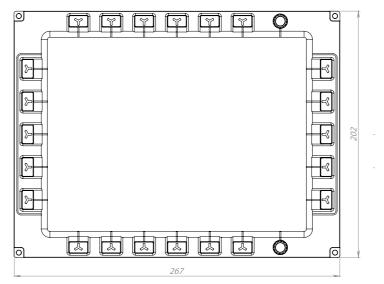
Опродвинутая навигационная система

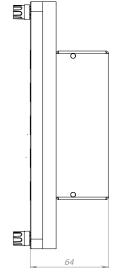
Навигационная система с картой местности и картой высот обеспечивает максимальный комфорт как для начинающих, так и для профессиональных пилотов. Кроме того, система позволяет по запросу добавлять различные функции, например базу препятствий.

Подключение общесамолетных систем

Glance EFIS 210H позволяет контролировать десятки параметров общесамолетных систем, таких как статусы готовности катапультных кресел и статус кислородных масок.

РАЗМЕРЫ





Glance EFIS может быть установлен как автономно, так и как часть комплексной системы, включающей резервную систему контроля двигателя, дополнительные дисплеи, или автопилот. Два прибора 210H, установленные в одной кабине, – это идеальное решение для пилотов любой квалификации.

СПЕЦИФИКАЦИЯ: СОВМЕСТИМОСТЬ:

Экран:10 Inches
Напряжение питания: 935 V DC
Потребление, менее: 1.2 А
Диапазон температур: -30+85 °C
IP: IP54
Bec: 1800rp

Glance EFIS 105	стр. 4
Glance EFIS 207	стр. 6
Glance EFIS 210	стр. 8
EMS-18, EMS-CAN, A232	стр. 10
Датчики	стр. 11

ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ДВИГАТЕЛИ:

Rotax 912, 914, 582, 912 iS/iSc Sport Lycoming O-320, 340, 360, 360-TIO-EXP Continental O-200, 300, 360 Jabiru 1600, 2200,3300, 5100 ULPower (любые), MWFly (любые) Aerovee (любые), M14-P, BMW

Требуется внешний модуль EMS





10 EMS-18

Для мониторинга параметров двигателей Jabiru, Lycoming, Continental, Aerovee, BMW и так далее необходимо использовать внешний модуль EMS-18, который позволяет подключить до 18 термопар и десятки различных датчиков. При использовании EMS-18 информация будет отображаться на дополнительном третьем экране.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Напряжение питания:	935 V DO
Потребление, менее:	0.1 A
Диапазон температур:	30+85 °C
IP:	IP54
Bec:	120гг



EMS-CAN

Модуль расширяет функциональность пилотажно-навигационных дисплеев линейки Glance, обеспечивая передачу данных от авиационных двигателей, оснащенных блоком ECU по внутренней сети CANaerospace. Обратите внимание, что невозможно подключить двигатель ECU напрямую к сети Glance EFIS CAN.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Напряжение питания:	935 V DC
Потребление, менее:	
Диапазон температур:	
IP:	
Bec:	100rn



A232

Внешний модуль A232 предназначен для подключения оборудования сторонних производителей к пилотажно-навигационным приборам Glance. Так, например, модуль необходим для интеграции с автопилотом или для получения данных от блоков ECU авиационных двигателей некоторых производителей.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Напряжение питания:	935 V DC
Потребление, менее:	0.1 A
Диапазон температур:	30+85 °C
IP:	IP54
Bec:	80гр





СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ КАБЕЛИ

Мы предлагаем надежные и простые в использовании кабели, которые помогут вам уменьшить время установки приборов, и вы можете быть уверены, что установка будет завершена вовремя и без каких-либо неожиданных проблем.

ДАТЧИКИ

Мы предлагаем широкий ассортимент датчиков, совместимых с вашим двигателем и устройствами Glance Avionics. Гарантийный срок датчиков составляет 3 года. Кроме того, мы предлагаем 5-летнюю гарантию на все датчики ТГЦ.

Датчики температуры просты и надежны. Благодаря широкому диапазону температур, они могут использоваться как датчики температуры наружного воздуха или датчики температуры масла. Просто подключите его к соответствующему разъему модуля EMS-18.

Датчики давления масла и топлива чрезвычайно надежны и отлично работают со всеми типами двигателей, такими как Lycoming, Aerovee, Continental и Jabiru. Для некоторых старых двигателей, таких как M-14P, необходимо использовать адаптер для корректного подключения датчиков.

ИЗОЛИРОВАННАЯ ТЕРМОПАРА EGT (ТИП K)







ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

ДАТЧИК ТЕМПЕРА-ТУРЫ МАСЛА











СПИСОК ФУНКЦИЙ

	Glance EFIS 105	Glance EFIS 207	Glance EFIS 210H
Размер экрана, дюймов	5,7	7	10
Яркость, кд/м2	600	1000	1500

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

12

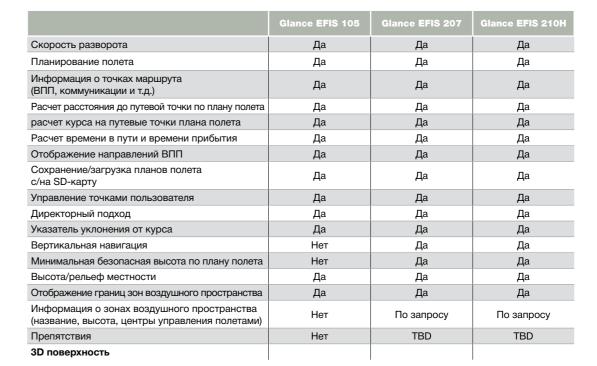
	Glance EFIS 105	Glance EFIS 207	Glance EFIS 210H
Внешний аккумулятор	Да	Да	Да
Настройка даты, времени и часового пояса	Да	Да	Да
Расчет восхода / захода солнца	Нет	Да	Да
Метрические и имперские единицы измерения	Да	Да	Да
Карта предполетных проверок	Да	Да	Да
Голосовые уведомления	Да	Да	Да
Горизонтальная установка	Да	Да	Да
Вертикальная установка	No	Да	Нет
Журнал полетов	Да	Да	Да
Встроенный бортовой самописец	Да	Да	Да
Индикатор на лобовом стекле	Да	Да	Да
Поддержка вертолетов / автожиров	Да	Да	Да
Поддержка мотодельтопланов	Да	Да	Да

ПИЛОТАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

	Glance EFIS 105	Glance EFIS 207	Glance EFIS 210H
Воздушная скорость	Да	Да	Да
Маркеры скорости	Да	Да	Да
Истинная скорость	Нет	Да	Да
Барометрическая высота	Да	Да	Да
Вертикальная скорость	Да	Да	Да
Авиагоризонт	Да	Да	Да
Прямая индикация	Да	Да	Да
Обратная индикация(outside-in, Russian style)	Да	Да	Да
Указатель угла атаки	Да	Да	Да
Указатель перегрузки	Да	Да	Да
Указатель поворота и скольжения	Да	Да	Да
Маркеры плана полета	Нет	TBD	TBD
Направление и скорость ветра	Да	Да	Да
Температура воздуха за бортом	Да	Да	Да

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЕ ФУНКЦИИ

	Glance EFIS 105	Glance EFIS 207	Glance EFIS 210H
Встроенный модуль GPS	Да	Да	Да
Встроенный модуль GLONASS	Да	Да	Да
Расчет координат ЛА	Да	Да	Да
Путевая скорость	Да	Да	Да
Магнитное склонение и расчет истинного/ магнитного курса	Да	Да	Да
Курс полета (истинный и магнитный)	Да	Да	Да
Карта местности	Нет	Да	Да
Карта высот	Нет	Да	Да
Навигация	Да	Да	Да
Навигационный индикатор в режиме «курс вверху»	Да	Да	Да
Навигационный индикатор в режиме «на север»	Нет	Да	Да
Отображение курса на навигационном экране	Да	Да	Да



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИГАТЕЛЯ (Требуется внешний модуль EMS)

	Glance EFIS 105	Glance EFIS 207	Glance EFIS 210H
Датчики топлива	Да	Да	Да
Поддержка подвесных топливных баков	Нет	По запросу	По запросу
Режим работы двигателя (обороты в минуту, турбины высокого и низкого давления)	Да	Да	Да
Положение РУД	Да	Да	Да
Обороты ротора	Да	Да	Да
4 счетчика моточасов	Да	Да	Да
Температура охлаждающей жидкости	Да	Да	Да
Температура масла	Да	Да	Да
Давление масла	Да	Да	Да
Давление топлива	Да	Да	Да
Температура топлива	По запросу	Да	Да
Расход и потребление топлива	Да	Да	Да
Температура во впускном коллекторе	Да	Да	Да
Давление воздуха во впускном коллекторе	Да	Да	Да
Температура головок цилиндра (до 9 цилиндров)	Да	Да	Да
Температура выхлопных газов (до 9 цилиндров)	Да	Да	Да

ОБЩЕСАМОЛЕТНЫЕ СИСТЕМЫ

	Glance EFIS 105	Glance EFIS 207	Glance EFIS 210H
Ток аккумулятора	Да	Да	Да
Напряжение аккумулятора	Да	Да	Да
Наземное питание	Нет	Нет	По запросу
Вибрация двигателя	Нет	Нет	По запросу
Управление двигателем (пуск, остановка)	Нет	Нет	По запросу
Аварийный сигнал перегрева двигателя	Нет	Нет	По запросу
Аварийный сигнал состояния фильтра	Нет	Нет	По запросу
Аварийный сигнал критического уровня топлива	Нет	Нет	По запросу
Аварийный сигнал низкого давления топлива	Нет	Нет	По запросу
Аварийный сигнал об отказе топливного насоса	Нет	Нет	По запросу
Состояние пожарного топливного клапана	Нет	Нет	По запросу
Аварийный сигнал низкого давления в подвесных топливных баках	Нет	Нет	По запросу





	Glance EFIS 105	Glance EFIS 207	Glance EFIS 210H
Передачи (лево/право/центр) вверх и вниз	Нет	Нет	По запросу
Обжатие стоек шасси (в центре)	Нет	Нет	По запросу
Давление гидравлической системы тормозов	Нет	Нет	По запросу
Автоматический регулятор управления	Нет	Нет	По запросу
Аварийный сигнал слишком низкой/высокой скорости	Нет	Нет	По запросу
Воздушные тормоза	Нет	Нет	По запросу
Положение ручки рулевого управления	Нет	Нет	По запросу
Положение закрылков	Нет	По запросу	По запросу
Положение механизма продольно-поперечного управления	Нет	По запросу	По запросу
Вертикальное/горизонтальное положение триммера	Нет	Нет	По запросу
Гидравлическая система (три контура) (уровень, температура, давление)	Нет	Нет	По запросу
Аварийный сигнал гидравлических систем	Нет	Нет	По запросу
Состояние системы кондиционирования	Нет	Нет	По запросу
Давление/герметизация кабины	Нет	Нет	По запросу
Давление в кабине	Нет	Нет	По запросу
Низкое давление под маской	Нет	Нет	По запросу
Состояние противообледенительной системы	Нет	Нет	По запросу
Состояние противопожарной системы (двигатель, вспомогательная силовая установка)	Нет	Нет	По запросу
Положение фонаря	Нет	Нет	По запросу
Состояние катапультного кресла	Нет	Нет	По запросу
Аварийный сигнал о катапультировании			

СЕТЕВЫЕ ФУНКЦИИ

	Glance EFIS 105	Glance EFIS 207	Glance EFIS 210H
До 6 приборов в одной кабине	Да	Да	Да
Синхронизация плана полета и точек пользователя	Да	Да	Да
Внешний жесткий диск	Нет	По запросу	По запросу
До 3 AHRS (full redundancy)	Нет	Нет	По запросу
До 4 модулей контроля двигателя	Да	Да	Да
До 4 модулей общесамолетных систем	Нет	Нет	Да
Встроенный бортовой самописец Glance	Да	Да	Да
Интеграция ADSB	Нет	По запросу	По запросу
Интеграция радиовысотометра	Да	Да	Да
Интеграция автопилота (вертикальный и горизонтальный)	Да	Да	Да
Интерфейс А232	Да	Да	Да
Интерфейс ARINC 429	Нет	По запросу	По запросу

ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ДВИГАТЕЛИ И ДАТЧИКИ

ROTAX

	0-Т	0-Р	F-P	СНТ	EGT	С-Т	RPM adapter	EMS adapter
Rotax 912 (Option 1)	1	1	1	1	0	x	x	x
Rotax 912 (Option 2)	1	1	1	4	4	х	х	EMS-18
Rotax 914 (Option 1)	1	1	1	1	0	х	х	х
Rotax 914 (Option 2)	1	1	1	4	4	х	х	EMS-18
Rotax 582	1	1	1	4	4	1	х	EMS-18
Rotax 912 iS	х	x	x	x	х	x	х	EMS-CAN



	О-Т	0-P	F-P	СНТ	EGT	C-T	RPM adapter	EMS adapter
O-320	1	1	1	4	4	×	x	EMS-18
O-340	1	1	1	4	4	х	х	EMS-18
O-360	1	1	1	4	4	х	х	EMS-18
O-360-TIO-EXP	1	1	1	4	4	x	x	EMS-18
O-390	1	1	1	4	4	х	x	EMS-18
O-435	1	1	1	6	6	х	х	EMS-18
O-460	1	1	1	6	6	х	х	EMS-18
O-540	1	1	1	6	6	x	x	EMS-18

CONTINENTAL

	0-Т	0-Р	F-P	СНТ	EGT	С-Т	RPM adapter	EMS adapter
O-200	1	1	1	4	4	x	x	EMS-18
O-300	1	1	1	6	6	х	х	EMS-18
O-360	1	1	1	6	6	х	х	EMS-18

JABIRU

	0-Т	0-Р	F-P	СНТ	EGT	С-Т	RPM adapter	EMS adapter
1600	1	1	1	4	4	x	x	EMS-18
2200	1	1	1	4	4	х	х	EMS-18
3300	1	1	1	6	6	х	х	EMS-18
5100	1	1	1	8	8	х	х	EMS-18

ULPOWER (ANY)

	0-Т	0-P	F-P	СНТ	EGT	С-Т	RPM adapter	EMS adapter
UL260iS	х	x	x	x	x	x	x	A232
UL350iS	х	x	x	x	x	x	x	A232
UL520iS	х	x	x	x	x	x	x	A232

CMD (ANY)

	О-Т	0-P	F-P	СНТ	EGT	С-Т	RPM adapter	EMS adapter
CMD (any)	х	x	x	х	х	х	х	EMS-CAN

M14-P

	О-Т	0-P	F-P	СНТ	EGT	С-Т	RPM adapter	EMS adapter
M14-P	1	1	1	9	9	х	x	EMS-18

AEROVEE

	0-т	0-Р	F-P	СНТ	EGT	С-Т	RPM adapter	EMS adapter
2180	1	1	1	4	4	x	x	EMS-18

MWFLY (ANY)

	0-Т	0-P	F-P	СНТ	EGT	С-Т	RPM adapter	EMS adapter
B22	x	×	×	×	×	×	x	EMS-CAN
B25	×	×	×	x	×	x	x	EMS-CAN





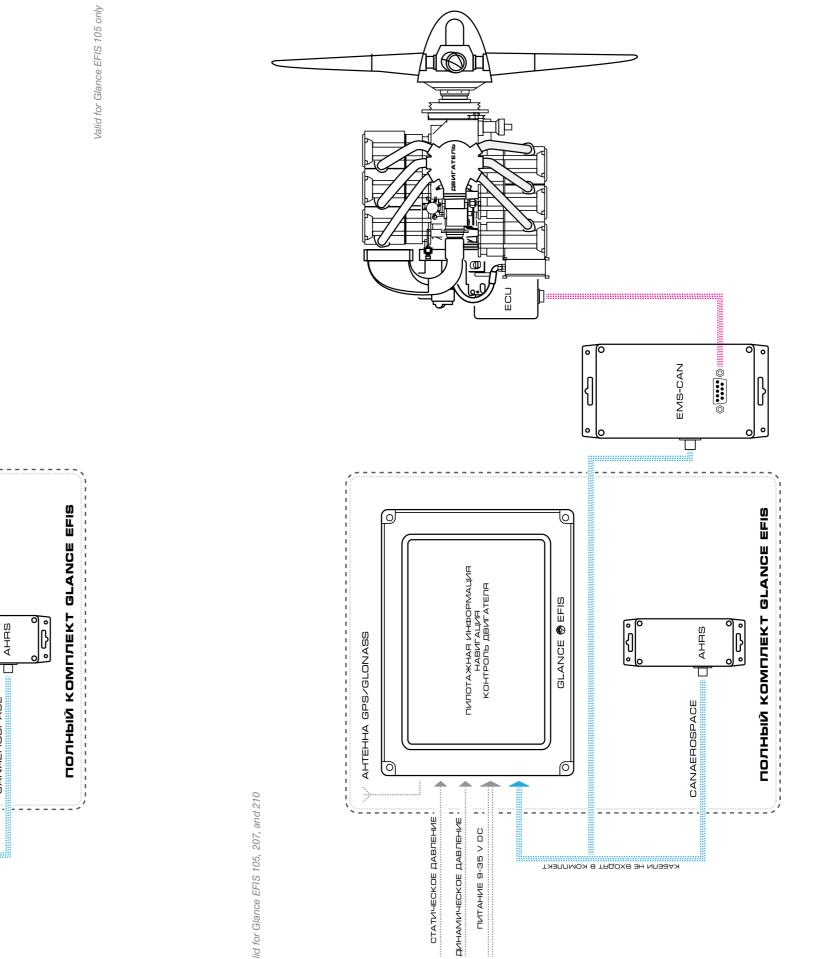
GLANCE 🛞 EFIS 105

КАБЕЛИ НЕ ВХОДЯТ В КОМПЛЕКТ

AHTEHHA GPS/GLONASS

ческое давл

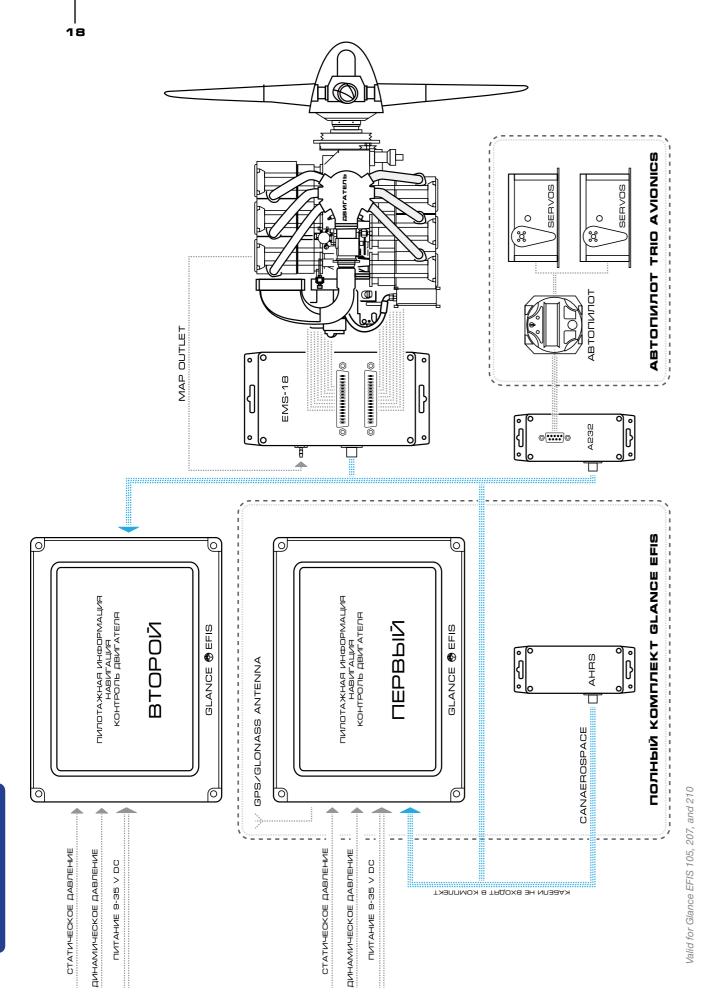
16





GLANCE EFIS 105 (5.7" MFD/PFD)











http://glance-efis.com

